



WWW.SIMRACING-PRO.COM



日本語

内容

内容

一般データ	5
1.1 予備警告	5
1.2 製造元の住所:	5
1.3 技術サービス管理	5
2 ペダルの説明。	6
2.1 概要	6
2.2 供給された部品一覧。	6
2.3 動作原理	6
2.4 意図された使用法	7
2.5 今後の労働条件	7
2.6 ダッシュボード	7
2.7 識別と信号	7
3 安全警告と説明	8
3.1 保護と安全措置	8
4 保管と輸送	8
4.1 ペダルを受け取る。	8
4.2 重量と寸法	8
4.3 ストレージ	8
4.4 輸送と取り扱い	9
5 所在地	9
5.1 取り付けオプション	9
5.2 取り付け面の要件	9
5.3 荷解き	10
5.4 現場準備	10
5.5 マウント	10
5.6 電氣的接続	10
就役前に6回のチェックを行った。	11
6.1 アンカー活動	11
6.2 ペダル接続時の確認	11
7 使用手順	12

7.1 事前検査と調整	12
7.2 コントローラーの用途	12
7.3 コントローラーの調整。	12
7.4 - アプリのダウンロードと使用。	15
8 メンテナンス	15
8.1 一般的な清潔さ	15
9 付属施設	16
9.1 一般測定計画:	16
10 適合宣言	18
紀元11年の刻印	18
12保証	19
12.1 保証の範囲	19
13 技術文書の受領	20

一般データ

1.1 予備警告

このマニュアルの安全および注意事項をよく守ってください。

問題なく運転し、保証権を請求するためには、このペダル取扱説明書を厳守することが不可欠です。

ペダルは、その用途に合わせて使わなければなりません。それ以外の使用は危険とみなされなければなりません。マニュアルの指示に従わなかったことによる損害に対する製造者の責任は除外されます。

このマニュアルにはペダルの動作に関する重要な情報が含まれています。そのため、常にユーザーの手の届く範囲に置くべきです。

1.2 製造元の住所:

シムレーシングプロ 2018 S.L

トルデラのカレテラ、89

17300 ブラネス(ジローナ)

スペイン

電話:+34 627 639 716

info@simracing-pro.com

1.3 技術サービス管理

シムレーシングプロ 2018 S.L

トルデラのカレテラ、89

17300 ブラネス(ジローナ)

スペイン

電話:+34 627 639 716

support@simracing-pro.com

2 ペダルの説明。

2.1 概要

この技術マニュアルには、ペダルの設置、試運転、メンテナンス、使用に関するすべての必要な手順が記載されています。

ペダルパーツ:

購入したモデルによっては、2つまたは3つのペダル、2または3つのピストン、アクセル、ブレーキ、クラッチがセットです。

機械の電源:

.電力および消費電力:5ボルト USB-C

.モデル:シムレーシングプロ

。総出力: 225mW

。総消費電力: 45mAh

.注:これらの消費量は常に概算であり、各要素の動作性能に依存します。

2.2 供給された部品一覧。

- 一. モデル2Pまたは3Pのペダルセットです。
- 二. 1ユニット アレンキーNo.3
- 三. 1ユニットのアレンキー n°4
- 四. 1ユニット アレンキー n°5
- 五. 10mm 固定レンチ1ユニット
- 六. 13mm 固定レンチ1ユニット
- 七. 1本のユニダッドケーブル USB DE 2 m / USB-C A USB-A
- 八. ユーザーマニュアル/CE証明書1枚
- 九. 1 保証書

2.3 動作原理

SRP GT-S 2人用/3用ペダル

これらの機能には以下の機能があります。

ドライビングシミュレーション

2.4 意図された使用法

PCカーレースゲームにおけるドライビングシミュレーション。

ここに記載された要素以外の要素で設計された作業以外の作業は行わないでください。

ペダルの製造元は、この警告に従わなかったことについて一切の責任を否定しています。
ペダルの動作能力を超えないでください。

2.5 今後の労働条件

ペダルは 6歳以上の方が使用してください。

ペダルの固定は、その正常な動作に不可欠です。

ペダルの正しい使い方とメンテナンスは、その耐久性を意味します。

2.6 ダッシュボード

参照:7.3

2.7 識別と信号



ペダルに見られるシグナルシンボル:

危険!電气的リスク
電気パネルおよび指定されたエリアの電气的リスク。

注意:ユーザーはペダルに組み込まれたすべての識別標識と警告プレートのメンテナンスと保存を確実にする必要があります

いかなる場合でも、それらを解体したり改変したりしてはなりません。

3 安全警告と指示

3.1 保護と安全措置

ペダルの製造に使われる材料は衛生上のリスクを生じませんが、火災発生時にプラスチック部品や潤滑剤から有毒な蒸気が発生することがあります。

ペダルやその周辺の舗装のメンテナンスや清掃作業は、まずUSBをPCから外す前に行ってください。

4 保管と輸送

4.1 ペダルを受け取る。

1. 輸送中にペダルに損傷がないか確認する。

4.2 重量と寸法

モデル	長さ、mm	幅、mm	身長、mm	体重、kg。
SRP GT-S 2P	427	206	228	4.5 KG
SRP GT-S	438	309	228	7.4 KG

一般計測計画9.1を参照してください。

4.3 ストレージ

保管に関して具体的な措置は想定されていません。長時間放置した場合は、事前に適切に覆い、すべての電源から外してホコリから守ることが推奨されます。

4.4 輸送と取り扱い

ペダルを別の場所に運ぶ必要がある場合は、新しい場所で確認できるように、説明書やメンテナンスマニュアルを必ず持参してください。
車両の総重量も考慮しなければなりません。

5 所在地

GT-Sペダルはシミュレーターキャブやプラットフォームにしっかりと取り付けられるよう設計されており、使用中に不要な動きなく正確な操作を可能にする剛性と安定した取り付けを実現します。

5.1 取り付けオプション

GT-Sペダルはキャブ構造の種類に応じて2つの異なる方法で取り付けられます。

a) アルミニウムプロファイルのキャブに取り付けること

キャブがアルミニウム製のグリッド構造(スロットプロファイル/Tスロット)であれば、GT-S専用のベースプレートアクセサリ(オプション)を使ってGT-Sペダルを取り付けることができます。

このベースプレートは、ペダルを固定するための平らで剛性の高い面を提供し、正しいアライメントを促進し、特に高強度な使用条件下での安定性を高めます。さらに、コックピットのプロファイルと直接統合でき、位置や角度の調整も容易にします。

b) コックピットメーカーの穴あきベースマウント

キャビネットに穴あきペダルベース(複数の穴の開いたプレート)がある場合、GT-Sペダルは専用のベースプレートを使わずに直接この面に取り付けることができます。

この場合、ペダルはコックピットの底の穴を利用して固定されますが、十分に剛性があり平らである限りです。このオプションにより、コックピットプラットフォームがすでに取り付け要件を満たしている場合、ベースプレートを省略できます。

オプションとして、GT-Sベースプレートは表面やアンカー分布を用いる場合、穴あきベースに取り付けることも可能です。

5.2 取り付け面の要件

- 取り付け面は剛性があり、安定し、完全に平らで、使用中に発生する力に耐えられるものでなければなりません。
- アタッチメント部分に反動や屈曲、振動が起きてはいけません。
- ペダルを使う前に、すべてのアンカーポイントがきちんと締められていることを確認してください。

重要:GT-Sベースプレートと穴あきコックピットベースに直接取り付けるための両取り付けに必要なハードウェアはペダルに付属しており GT-S.No 標準取り付けには追加ハードウェアが必要です。



5.3 荷解き

輸送と荷降ろしが完了し、ペダルが組み立て予定の場所の近くに置かれた後、細心の注意を払って荷解きを行います。

梱包後に輸送中に損傷が見つかる場合は、ペダルを取り付けるべきではありません。迷ったら製品を使わず、仕入先に情報を求めてください。

5.4 現場準備

機械を設置する表面積は、上記の4.1のポイントに示されているように、ペダルの重量を考慮して計画する必要があります。

正しく固定できる金属製シャーシに推奨されており、カーペットやゴムの床に直接置くことも可能です。

5.5 マウント

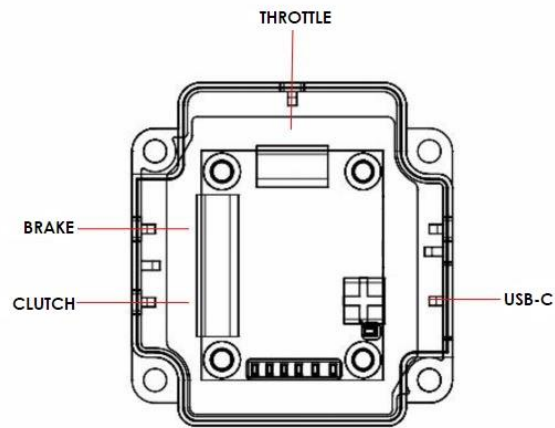
機械が作業場で位置決められ水平化されると、設置と接続が可能です。

5.6 電氣的接続

-ペダルの電気接続はUSBで5Vです。 技術図書や一般的な測定・接続図に記載されている通りです。

- ペダルが適切に動作するためには、ペダルの動作範囲間で正規化された安定した供給電圧が必要です。ペダルの電源不良は故障や、設置された電気部品の深刻な損傷や劣化を引き起こすことがあります。

ペダルをつなぐ電気ケーブルが通行の場所に置かれていないか確認し、他の利用者の通行を妨げる可能性があるか確認し、適切に保護してください。



就役前に6回のチェックを行った。

6.1 アンカー活動

ペダルが正しくレベリングされているか、ポイント5.3で示されているか確認してください。

6.2 ペダル接続時の確認



POWER: Led Rojo donde nos indica que la placa tiene alimentación por USB.
WARNING: Led naranja indicador de avería.
INI-OK: Led verde, indicativo que hay comunicación de datos con PC.
THROTTLE: Led azul, estado pistón acelerador ok.
BRAKE: Led Azul, estado del pistón del freno ok.
CLUTCH: Led Azul, estado del pistón de embrague ok.
BRAKE REGULATOR: Led Azul, Ajuste de freno activado.

7 使用手順

7.1 事前検査と調整

- 機械を起動する前に、ペダルが正しく接続されているか必ず確認してください。
- LEDの状態を確認して、すべてが正しいか確認してください。6.2を参照してください。

7.2 コントローラーの用途

ペダルは モデルによって2つまたは3つあります。

アクセラレーター

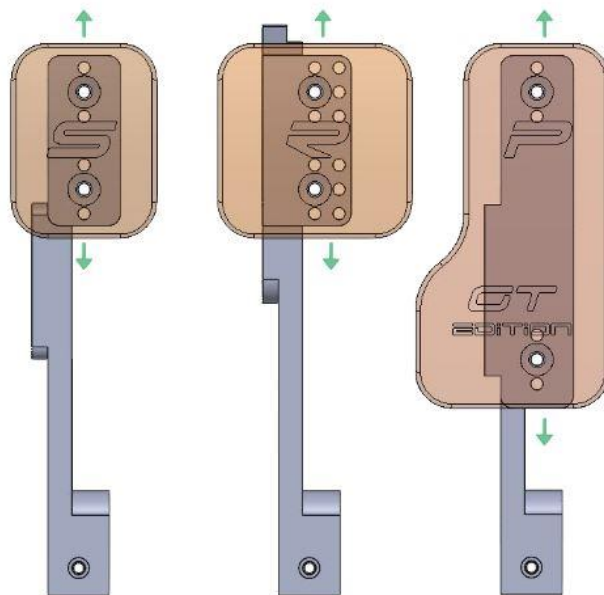
ブレーキ

クラッチ

7.3 コントローラーの調整。

キーを調整してください。

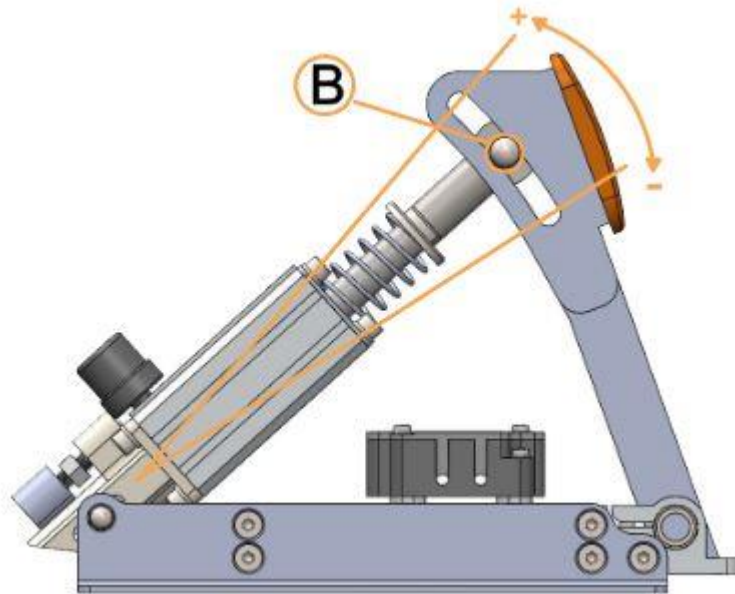
キーの高さを調整する位置は3つあり、2つのアレンスクリューを外すと動かします。(添付の地図参照)



ブレーキペダルの硬度調整:

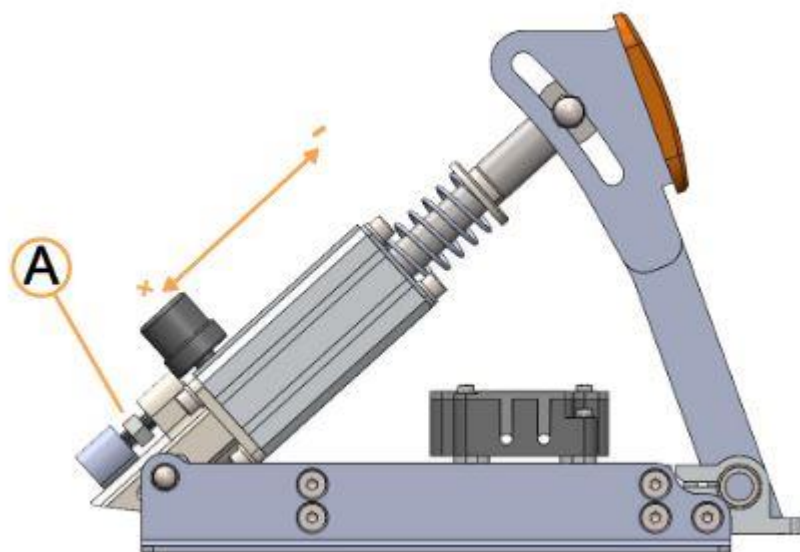
ネジ「B」を緩め(添付の図面参照)、ピストンを上げて硬さを下げ、硬度を下げます。

スロットル、ブレーキ、クラッチの3つのピストンすべてに同等に適用されます。



ブレーキストローク調整 / トラベルレギュレーターを購入した場合に利用可能:

13mm固定レンチを使い、ネジ「A」(添付図面参照)を左に回すと、最小15mmでトラベルを短くし、右に回すと最大45mmまでトラベルを増やします。希望のトラベルが調整されたら、アプリケーションから最小値をリセットするためにキャリブレーションを行い、その後最大値を手動で希望の制動圧力に合わせて調整します。



*Recorrido máximo



*Recorrido estandar



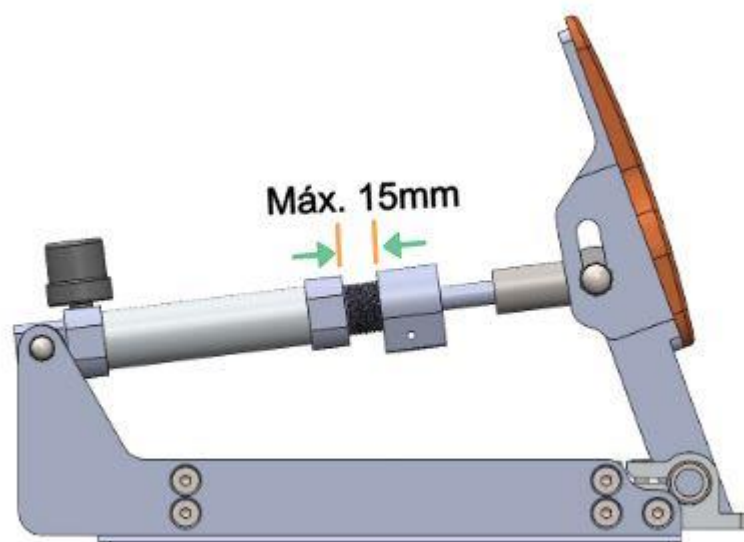
*Recorrido mínimo



スロットトラベル調整。

アレンCネジを緩め(添付図参照)、部品Dを外すとストロークが短くなります。最大15mmほど緩められます

ペダルは最大ストロークで供給されています。



7.4 - アプリのダウンロードと使用。

ウェブサイトのダウンロードエリアから申請書をダウンロード simracing-pro.com

アプリケーション内の手順に従って実行し、良いセットアップをしましょう。



8 メンテナンス

8.1 一般的な清潔さ

紹介

定期的に機械のホコリを掃除することが推奨されます。

プレート周辺に洗浄液を使わないでください。機械を損傷させる恐れがあります。

機械を最適な清潔さと保存状態に保つことで、性能が向上し、耐用年数も延びることを忘れないでください。

8.3。要素置換

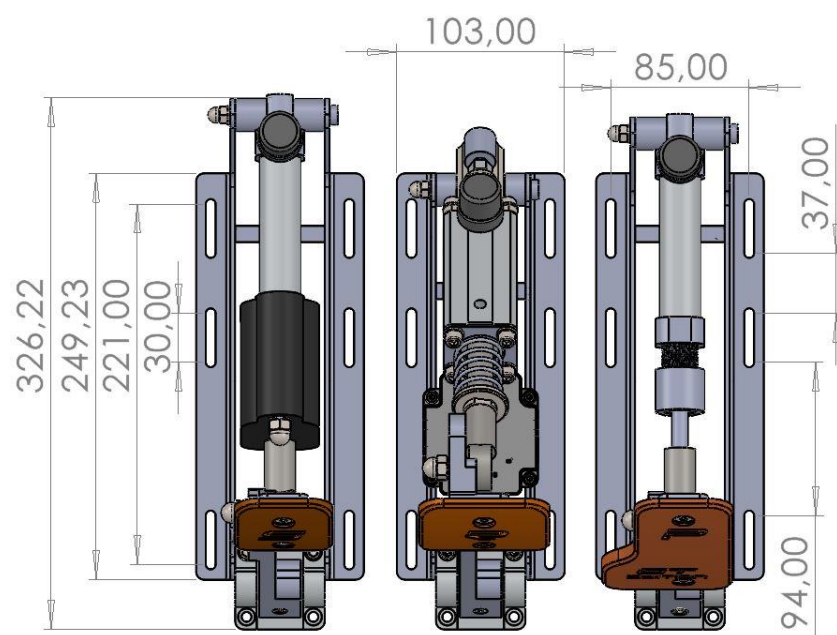
要素の交換は技術サービスまたは技術サービスとの遠隔接続によって行われなければなりません

機械やその周辺で行うメンテナンスや清掃作業は、電源が切断された後に行われなければなりません。

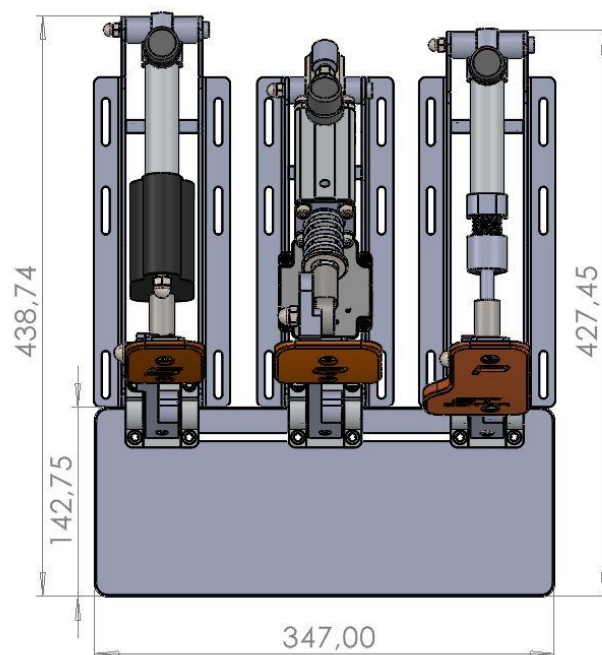
9 付属施設

9.1 一般測定計画:

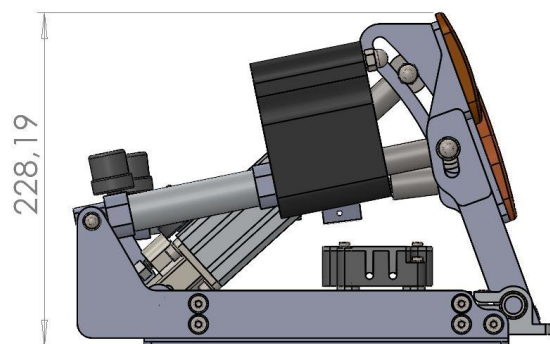
オプションのベースプレートなしの寸法



寸法はオプションのベースプレート付きです。



身長、身長。



10 適合宣言

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Empresa: Sim Racing-Pro 2018 S.L.
Carretera de Tordera nº 89
17300 BLANES (Girona)
CIF/ ESB55329254

Producto: Pedales de Simulación


En conformidad con la siguiente normativa:

- 2006/42/CE – Directiva de Máquinas.
- 2006/42/CE – Directiva relativa a las máquinas.
- 2006/95/CE – Directiva de baja tensión.
- 2004/108/CE – Directiva de compatibilidad electromagnética.

Declaramos que la máquina indicada cumple con los requisitos esenciales de seguridad y salud de la Directiva de Máquinas de la Comunidad Europea.

Esta Declaración de Conformidad perderá toda validez en caso de una modificación de la máquina no acordada o no autorizada por cualquier persona no perteneciente al Servicio Técnico de Sim Racing-Pro S.L.

Blanes, 1 de Julio de 2020



Firma:

David Roca Gruart
REPRESENTANTE LEGAL
SIM RACING-PRO 2018 S.L.

紀元11年の刻印

プレートには製造者のマーク、適合のCEマーキング、メーカーの社会的データが刻印されています。プレートの上部には、ペダルの具体的なデータが記載されています:メーカー、モデル、シリーズ番号、製造年。最後のボックスには、ペダルの重要な技術データ、すなわち電圧が指定されています

12保証

12.1 保証の範囲

SRP SimRacing-Proが販売するすべての製品は、製作や材料の欠陥のみをカバーする法的保証が適用されています。

保証期間は以下の通りです:

- スペインで販売されている商品は3年間
- 世界の他の地域で販売される商品は2年です

保証期間は購入日から始まり、有効な請求書またはバウチャーによって証明されなければなりません。

2 保証期間中の条件

- 購入日から最初の6か月間:
 - SRPは、交換部品や製品の輸送費および該当する場合は不良品の返送費用を負担します。
- 最初の6ヶ月後:
 - SRPは交換部品や製品の輸送費用を負担します。
 - 顧客は、最も経済的で緊急性のない配送方法で欠陥部品の返品にかかる送料を負担しなければなりません。
- 事故が保証対象であることが確認された場合:
 - SRPは交換部品や製品をできるだけ短期間で発送します。
- SRPが不良部品の返却を判断した場合:
 - 顧客は通知から最大15暦日以内に送信しなければなりません。
 - この期限を守らなかった場合、保証プロセスが中止される可能性があります。

3 保証除外事項

保証は以下の損害や欠陥をカバーしません:


- 製品の指示、推奨、目的に従った不適切な使用、過失または不注意。
- 使用による通常の摩耗です。
- 外部からの衝撃、転倒、事故、または電気サージによる損傷。
- 顧客またはSRPの許可を得ていない職員による製品の取り扱い、改造、修理。
- 顧客によるソフトウェアやハードウェアの誤った構成、コンピュータ、周辺機器、外部部品など。
- SRPが供給せず、顧客が組み込んだ部品によって引き起こされる故障。
- 製品はこの保証以外のサポート契約や特定の条件の対象となります。

この場合、修理や交換は顧客の負担となります。

4 保証および連絡手続き

保証介入を依頼するには、顧客は以下を条件とします:

- SRPテクニカルサポートにお問い合わせください
- 購入証明を提出してください
- 事件の詳細を説明してください

 技術サポートメール: support@simracing-pro.com

SRPは以下の権利を留保します:

- 製品を評価してください
- 事故が保証対象かどうかを確認しましょう

- 影響を受けた製品や部品を修理または交換するか、現行法に従って代替案を提案してください

13 技術文書の受領

提出された書類一覧:

紙の支援 x

- 取扱説明書
- EC適合宣言(マニュアルに含まれ)
- 保証書(マニュアルに付属)