



V 4,0

SRP-GT-R / GTI-R / Fórmula R

Este manual irá ajudá-lo a tirar o máximo partido dos seus pedais.

Vamos explicar os dois modos disponíveis, o modo PRO que é a configuração de um carro real e o modo CUSTOM, onde você pode fazer modificações personalizadas não reais, mas que ajudam você a dirigir.

DESCRIÇÃO DO BOTÃO E INFORMAÇÕES NA TELA PRINCIPAL



Configurações básicas PRO: Nesta seção você pode calibrar os pedais, ajustar as zonas mortas, alterar a pressão do freio em tempo real, atribuir botões para mapear no seu painel de botões ou volante, salvar e carregar perfis personalizados.

Ajuste avançado PERSONALIZADO: Nesta seção você terá mais ajustes adicionais, fará curvas personalizadas e ajustará o corte do freio sem perder 100% do curso calibrado. (novidade SRP)

Idioma: Permite selecionar o idioma de sua preferência, inglês, espanhol, alemão, francês, italiano, português e japonês.

Manual: Duas opções, acesso direto ao manual correspondente ao idioma selecionado no aplicativo e link direto para o canal do YouTube "SRP SimRacing Pro".

Monitor aberto: Abra a janela do monitor, você será capaz de visualizar as barras do pedal, o ajuste % no freio e a % do corte CUT em tempo real, dependendo do modo que você está usando, **PRO** ou **CUSTOM**

Open VR monitor: Abra a janela do monitor para visualizadores VR, você será capaz de visualizar as barras do pedal e o ajuste % no freio e a % do corte CUT em tempo real, dependendo do modo que você está usando **PRO** ou **CUSTOM**, um menu se abre para posicioná-lo em seu espaço de visualização.

Sair: feche o aplicativo.

Informações sobre: versão do firmware instalado na placa.

Perfil: indica qual perfil você está usando.

Fold-out: para poder selecionar o modelo e a cor dos seus pedais.

DESCRIÇÃO DOS BOTÕES NO AJUSTE BÁSICO DO MODO "PRO"

CONJUNTO DE 3 PEDAIS



APLICAR AJUSTES: Salva o perfil no quadro como padrão.

SALVAR: Salve seus perfis personalizados de jogos e carros.

UPLOAD: Carregue seus perfis personalizados de jogos e carros.

CALIBRAR: Entre no menu de calibração.

RETORNO: Voltar ao menu principal.

AUTOBRAKE 3 PEDAIS: Ativa o freio com a embreagem.

ABS: Calibre o travão para a sua memória muscular, sempre o máximo.

AUTO-CAL: Calibre o freio para sua memória muscular com conchas ABS, (projetado para centros de simulação)

TARA: Botão para calibrar a pressão mínima quando o curso do pistão do freio é modificado e, assim, evitar a realização de toda a sequência de calibração.

CONFIG: Acesso ao menu para atribuir tons no seu teclado, volante, teclado, streamdeck

CONFIGURAÇÕES NA CONFIGURAÇÃO BÁSICA DO MODO "PRO"

-Zonas mortas superiores e inferiores.

-Ajuste a % do travão.

-Combinação de teclas para ajustar a % de travagem em tempo real.

-Entre no menu de calibração.

-Registo da % máxima real que foi feita ao travar independentemente do valor calibrado para ajustar corretamente quando estiver a utilizar um carro com ABS.

- Registo máximo de travagem, para verificar a pressão real exercida no travão, não exceda o calibrado e pode ajustá-lo para efetuar corretamente a travagem regressiva.

-ABS: Esta configuração é projetada para carros que têm ABS ou que no jogo permitem que você atinja 100% de frenagem.

Para usar esse ajuste, saímos para a pista para pedalar e quando tivermos cerca de três voltas ou mais, pressionamos o botão e veremos como a calibração do freio mudará para nossa força máxima média, assim a calibração fica o mais próxima possível da pressão real que exercemos, evitaremos ficar mais metros freando ao máximo e impedindo que o ABS seja ativado e nossa frenagem regressiva será mais eficaz.

Se estivermos numa corrida de resistência e estivermos a conduzir durante muitas horas e nos sentirmos cansados na perna, podemos pressionar novamente o ABS e o travão irá adaptar-se à sua força atual.

-AUTO-CAL: Este botão calcula sua média muscular assim como o botão "ABS" com a peculiaridade de que ele calcula e aplica a você, você está acima da calibração atual, ele foi projetado para centros de simulação, então quando você muda de cliente com alguns segundos o pedal é calibrado para sua memória muscular, Dizemos ao cliente para pisar no pedal 5 vezes onde ele gostaria que sua frenagem máxima fosse e pressionamos o botão, ele pode sair na pista e depois terminar de sintonizar com o + e - .

-TARA: Depois de modificar o curso do pistão do freio, mesmo que o curso tenha sido aumentado ou diminuído, sempre temos que recalibrar a pressão mínima, pressionando este botão uma vez que ele será calibrado e evitará realizar toda a sequência de calibração.

-ATIVAÇÃO DO BOTÃO DE TRAVAGEM AUTOMÁTICA NO CONJUNTO DE 3 PEDAIS:

Primeiro temos que pressionar o freio no mínimo 25%, depois pressionamos a embreagem mais de 98% por 3 segundos e o freio será ativado automaticamente a 100%,

Agora podemos soltar o pedal do freio e acelerar, quando soltamos a embreagem e ultrapassamos 95% o freio será liberado instantaneamente.

-CONFIG: Acesso ao menu para atribuir os botões, podemos atribuir os seguintes.

- Aumentar e baixar a pressão máxima
- ABS
- AUTO-CAL
- TARE



Para fechar o menu vamos clicar no botão chamado trabalho.

CONJUNTO DE 2 PEDAIS



-Ativação do botão Autobrake num conjunto de 2 pedais:

Primeiro temos que pressionar o freio no mínimo 25%, depois pressionamos o botão que adicionamos em nosso volante por 3 segundos e o freio será automaticamente ativado a 100%,

Agora podemos soltar o pedal do freio e acelerar, quando soltamos o botão da embreagem o freio será liberado instantaneamente.

DESCRIÇÃO DOS BOTÕES NO AJUSTE AVANÇADO DO MODO "PERSONALIZADO"

CONJUNTO DE 3 PEDAIS



APLICAR AJUSTES: Salva o perfil no quadro como padrão.

SALVAR: Salve seus perfis personalizados de jogos e carros.

UPLOAD: Carregue seus perfis personalizados de jogos e carros.

CALIBRAR: Entre no menu de calibração.

FECHAR: Voltar ao menu principal.

DEFAULT: Retorna a curva para a configuração inicial.

AUTOBRAKE: Ativa o freio com a embreagem.

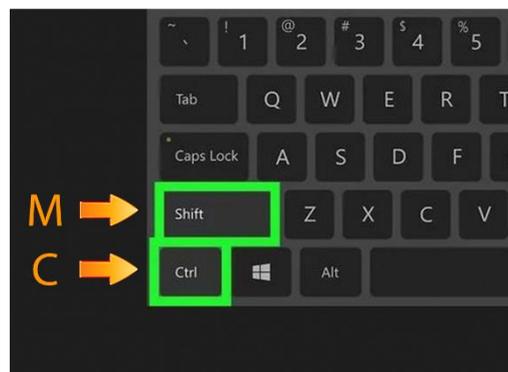
ABS: Botão para calibrar o pedal do travão em tempo real.

T.OFFSET: Esta configuração é para ajustar o pedal do travão para uma % permanentemente acelerada.

CONFIGURAÇÕES DO MODO "PERSONALIZADO" Configuração avançada

- Zonas mortas superiores e inferiores.
- Ajuste a % do travão.
- Ajuste a % para a zona de ajuste "CUT" com o registo de travagem.
- Gráfico para criar curvas personalizadas.
- Combinação de teclas para ajustar a % de travagem em tempo real.
- Combinação de teclas para ajustar a % da zona de configuração "CUT" em tempo real.

A combinação de teclas começa sempre com as duas na imagem e a última é uma letra correspondente do teclado.



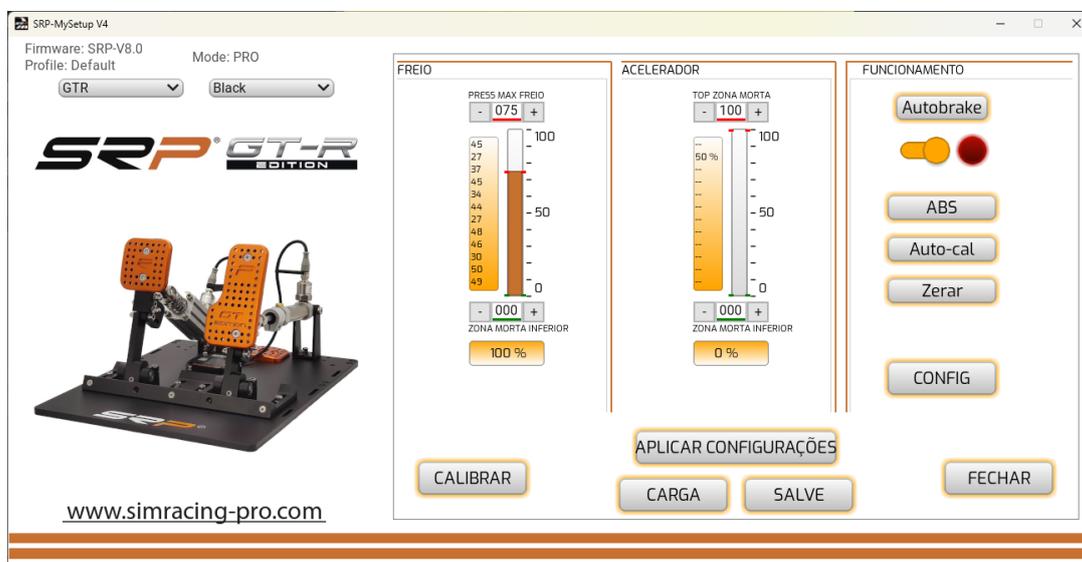
-ATIVAR O BOTÃO DE TRAVAGEM AUTOMÁTICA NO CONJUNTO DE 3 PEDAIS



Vamos ativar o botão de freio automático, então temos que pressionar o freio mais de 30% e segurá-lo, em seguida, pressione a embreagem mais de 98% por 3 segundos e o freio será ativado automaticamente a 100%,

Agora podemos soltar o pedal do freio e acelerar, quando soltamos a embreagem excedemos 95% o freio será liberado instantaneamente.

CONJUNTO DE 2 PEDAIS



-Ativação do botão Autobrake num conjunto de 2 pedais:

Vamos ativar o botão de freio automático, temos que pressionar o freio mais de 30% e segurá-lo, então pressionamos o botão que adicionamos em nosso volante que é atribuído no jogo como uma embreagem por 3 segundos e o freio será ativado automaticamente a 100%,

Agora podemos soltar o pedal do freio e acelerar até a % desejada para um bom começo e quando soltamos o botão da embreagem o freio será liberado instantaneamente.

Concebido para arranques estacionários, para evitar que o carro se mova na grelha de partida e seja penalizado.

CALIBRAÇÃO

Os pedais já estão calibrados de fábrica, só teremos que recalibrar se modificarmos o curso físico de um pedal, quando a sequência de calibração for realizada, o pedal do freio só tem que ser pressionado um pouco, (por exemplo, 10%) então a partir da aplicação com o - e + vamos ajustá-lo à pressão desejada.

Se você modificou o curso de qualquer um dos pedais, siga estas dicas para a calibração correta.

Selecione o botão de calibração não pressione nenhum pedal, neste momento lemos o curso mínimo dos dois ou três pedais, dependendo do modelo.

ACELERADOR: Pressione o pedal ao máximo por três segundos e antes de soltá-lo você aperta o botão seguinte.

FRENO: Temos duas opções.

1º Se já sabemos a % que utilizamos, apenas a pressionamos em 10% e uma vez terminada a sequência de calibração com o – e + colocaremos o valor que costuma utilizar.

2º Imagine que você está na reta de Monza com uma Ferrari a 300 km e você chega à frenagem da chicane, pressione o pedal do freio onde você gostaria que sua frenagem máxima estivesse, mantenha o pé nessa posição por 3 segundos e antes de soltar você bata no próximo.

Então você terá que terminar de ajustar o freio % dirigindo na pista até encontrar o seu % de sua memória muscular.

CUIDADO: Não aperte o freio até encontrar seu limite máximo por curiosidade, você pode danificar o pistão do freio.

EMBREAGEM: Pressione o pedal ao máximo por três segundos e antes de soltá-lo você aperta o botão seguinte.

Uma vez feita a calibração e ajustada a % de travagem pretendida, grave as definições na placa com o botão "**APPLY SETTINGS**"

Se executarmos zonas mortas, ele sempre tem que ser aplicado a partir do aplicativo SRP-MySetup, então preservaremos as etapas calibradas 65534 em nossos jogos.

APLIQUE CALIBRAÇÃO EM SEUS JOGOS

Primeiro atribua os pedais em seus jogos, no iRacing calibre de -32767 a +32767 nos dois ou três pedais, dependendo do modelo.

Se o seu jogo tiver que criar curvas para os seus pedais, coloque-o numa posição linear, uma vez que os pedais SRP têm curva natural.

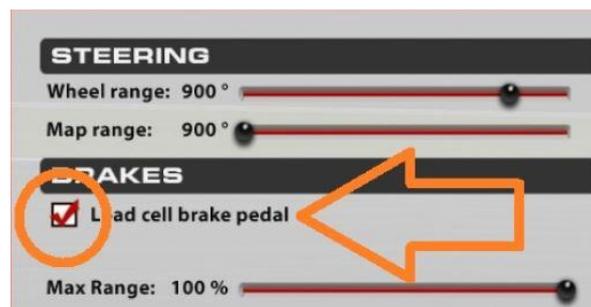
CORRETO



INCORRETO



Configuração em iracing.



Você pode ajustar a % do freio em tempo real, se você baixar o valor você vai frear mais e se você aumentá-lo você vai frear menos.

Para ajustar a % do freio em tempo real, você tem as seguintes opções.

1. Sem sair do jogo, acedemos à aplicação e com os botões – e + ajustamos a pressão.
2. Diretamente de dentro do jogo com as teclas atribuídas, por exemplo, F1 e F2
3. Atribua dois botões no volante, teclado, Stream Deck com o software JoyToKey (veja vídeo tutorial no canal do YouTube do "SRP simracing pro")

DICA DE COMO AJUSTAR O FREIO %

O objetivo é encontrar a pressão muscular ideal, para que a travagem seja mais natural.

Entre na pista para dirigir e pressione o pedal do freio onde você gostaria que sua frenagem máxima fosse, mesmo que o carro não freie ou trave, você não

se adapta aos pedais, ajuste a % do freio baixando ou aumentando o valor até encontrar a pressão desejada.

Depois de encontrar o % desejado, entre no aplicativo e "aplique configurações" para gravar as configurações no quadro e torná-lo permanente.

Se mudar de carro e voltar a ajustar o valor, não é necessário "aplicar ajustes" uma vez que é aplicado em tempo real, são apenas "ajustamentos aplicados" quando queremos que fique permanentemente guardado na matrícula.

Se quisermos zonas mortas, ele sempre tem que ser aplicado a partir do aplicativo SRP-MySetup, então vamos preservar as etapas 65534 calibradas em nossos jogos.

EM QUE CIRCUNSTÂNCIAS VOCÊ PODE USAR O AJUSTE DE PRESSÃO DE FREIO NA CORRIDA?

Pode ser usado em várias circunstâncias

- Superaquecimento dos pneus dianteiros, podemos aumentar o valor para frear mais macio e baixar a temperatura.
- Numa ultrapassagem extrema queremos travagem extra, baixamos o valor dessa travagem.
- Se estamos a conduzir há muitas horas e a nossa perna está cansada, baixamos o valor para travar com menos pressão e poder descansar.

AJUSTE DA ZONA DE AJUSTE (CORTE)

Esta configuração é para limitar o sinal de freio enviado para o jogo em um % **sem cortar o curso do pedal.**

Por exemplo, não importa o quanto você diminua o **valor da ZONA DE AJUSTE**, 100% do freio ainda estará onde você o calibrou, para que você não perca o curso do pedal e não reduza o desempenho do pedal.

Portanto, esta zona de ajuste só será utilizada quando tiver uma travagem no limite, todas as travagens normais não serão utilizadas e continuará a usufruir de todo o potencial dos travões SRP, Esta definição pode ser modificada em tempo real atribuindo as teclas do seu teclado, volante, painel de botões ou Stream Deck.

Assim que encontrar a sua zona de configuração, guarde um perfil específico do carro ou do jogo.

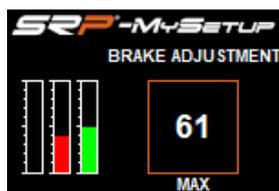
LIGUE O MONITOR DE VISUALIZAÇÃO:

Na tela principal, podemos selecionar o botão "**ativar monitor**" ou "**ativar monitor VR**".

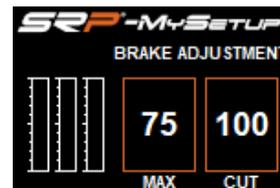
Uma vez ativado, você poderá visualizar as barras do pedal com a % do freio e a % do corte do "**CUT**".

Para poder vê-lo enquanto joga, você tem que selecionar o modo de janela em seus jogos.

MODO PRO



MODO PERSONALIZADO



Ativar monitor para exibição VR:



Antes de ativar o monitor, você tem que entrar no jogo, uma vez dentro da aba do aplicativo, com a tecla "Windows + seta para baixo do cursor para poder tabular" e selecione "ativar monitor VR".

Uma vez ativado, um menu aparece na tela principal do aplicativo SRP-MySetup onde você pode ajustar a posição do monitor em seu campo de visão.

Você pode modificar a posição do fone de ouvido em tempo real, cada vez que você fizer uma alteração e clicar em "aplicar configurações VR" a posição do monitor será atualizada.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Se quando você abrir o aplicativo e por alguns segundos o aplicativo não abrir e a tela permanecer preta, verifique o cabo USB que está conectado corretamente.

Também é possível que você tenha uma versão de firmware muito antiga e ela não tenha sido atualizada automaticamente, você terá que atualizá-la manualmente ou entrar em contato com o suporte técnico support@simracing-pro.co e nos conectaremos ao seu PC para fazê-lo manualmente.

Se você tiver alguma dúvida, entre em contato por e-mail.
support@simracing-pro.com