



[WWW.SIMRACING-PRO.COM](http://WWW.SIMRACING-PRO.COM)



FRENCH



# 14B

EDITION



## INDEX

<b>1. DONNÉES</b>	<b>3</b>
1.1. Avertissements préliminaires s.	3
1.2. Adresse Fabricante	3
1.3. Gestion des services techniques.	3
<b>2. DESCRIPTION DES PÉDALES</b>	<b>4</b>
2.1. Description générale.	4
2.2. Liste des pièces fournies.	4
2.3. Principe de fonctionnement.	4
2.4. Utilisation prévue.	4
2.5. Conditions de travail prévisibles.	5
2.6. Panneau de commande.	5
2.7. Identification et signalisation.	5
<b>3. AVERTISSEMENTS ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ</b>	<b>5</b>
3.1. Protection et sauvegardes.	5
<b>4. STOCKAGE ET TRANSPORT.</b>	<b>6</b>
4.1. Réception des pédales.	6
4.2. Poids et dimensions.	6
4.3. Stockage.	6
4.4. Transport et entretien.	6
<b>5. EMPLACEMENT</b>	<b>6</b>
5.1. Déballage.	7
5.3. Préparation du site.	7
5.3. Assemblage.	7
5.4. Raccordement électrique.	7
<b>6. VÉRIFICATIONS AVANT LA MISE EN SERVICE.</b>	<b>8</b>
6.1. Mouillage.	8
6.2. Vérification avec la machine connectée.	8
<b>7. MODE D'EMPLOI.</b>	<b>8</b>

7.1. Pré-inspection et ajustements.	8
7.2. Utilisation des contrôles.	8
7.3 Paramètres du contrôleur.	9
7.4 Téléchargement et utilisation de l'Application.	12
<b>8. ENTRETIEN</b>	<b>12</b>
8.1. Nettoyage général	12
8.2 Remplacement des éléments	12
<b>9. ANNEXES</b>	<b>13</b>
9.1. Plan général de mesure:	13
<b>10. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ</b>	<b>14</b>
<b>11. CE MARKING1</b>	<b>5</b>
<b>12. GARANTIE</b>	<b>15</b>
<b>13. RÉCEPTION DE LA DOCUMENTATIONTECHNIQUE</b>	<b>15</b>

## **1. DONNÉES GÉNÉRALES**

### **1.1. Avertissements préliminaires**

Assurez-vous de respecter les notes de sécurité et d'avertissement de ce manuel lorsque vous utilisez les pédales.

Il est essentiel de s'en tenir à ce manuel d'instructions de pédale pour un fonctionnement sans problème et pour pouvoir revendiquer des droits de garantie.

Le frein à main devra être utilisé pour l'usage pour lequel il a été construit. Toute autre utilisation doit être considérée comme dangereuse. Toute responsabilité du fabricant pour les dommages pouvant être causés par le non-respect des instructions du manuel est exclue.

Ce manuel contient des informations importantes sur le fonctionnement du frein de stationnement. Pour cette raison, vous devez toujours le garder à la portée de l'utilisateur.

### **1.2. Adresse du fabricant :**

Sim Racing Pro 2018 S.L

Route de Tordera, 89

17300 Blanes (Gérone)

Espagne

Téléphone + 34 627 639 716

[info@simracing-pro.com](mailto:info@simracing-pro.com)

### **1.3. Gestion des services techniques**

Sim Racing Pro 2018 S.L

Route de Tordera, 89

17300 Blanes (Gérone)

Espagne

Téléphone + 34 627 639 716

[support@simracing-pro.com](mailto:support@simracing-pro.com)

## 2. DESCRIPTION DU FREIN À MAIN

### 2.1. Description générale

Ce manuel technique contient toutes les instructions nécessaires pour l'installation, la mise en service, l'entretien et l'utilisation du frein de stationnement.

#### Pièces de frein à main:

1 base, 1 piston, 1 levier pour l'entraînement.

Alimentation électrique de la machine:

- Puissance et consommation électrique: 5 volts USB-C
- Modèle: Sim Racing Pro
- Puissance totale: 225mW
- Consommation totale: 45mAh

**NOTE:** Ces consommations sont toujours approximatives car elles dépendent de la performance de travail de chaque élément.

### 2.2. Liste des pièces fournies.

1. Ensemble frein à main
2. 1 unité Allen clé n°3
3. 1 unité Allen clé n°5
4. 2pcs clé fixe 10 mm
5. 1pcs 2m câble USB / USB-C vers USB-A
6. 1 manuel d'utilisation / certificat CE
7. 1 Formulaire de garantie

### 2.3. Principe de fonctionnement

Le frein à main SRP-HB a la fonction suivante : **Simulation de conduite**

### 2.4. Utilisation prévue

Simulation de conduite dans les jeux de course automobile PC.

**N'effectuez pas différents travaux pour lesquels les pédales sont conçues avec des éléments autres que ceux indiqués ici.**

**Le fabricant du frein de stationnement décline toute responsabilité en cas de non-respect de cet avertissement.**

**Ne pas dépasser la capacité de travail des pédales.**

## **2.5. Conditions de travail prévisibles**

Le frein de stationnement doit être utilisé pour les personnes de plus de 6 ans.

L'ancrage du frein à main est essentiel à son bon fonctionnement.

**L'utilisation correcte du frein à main et son entretien impliquent sa longévité.**

## **2.6. Panneau de configuration**

Voir point 7.3.

## **2.7. Identification et signalisation**

Symboles de signalisation qui se trouvent sur le frein de stationnement:



### **DANGER! Risque électrique**

Risque électrique dans le panneau électrique et les zones indiquées.

**Note : L'utilisateur doit assurer l'entretien et la conservation de tous les panneaux d'identification et plaques d'avertissement incorporés dans le frein de stationnement.**

**En aucun cas, ils ne doivent être démontés ou modifiés.**

## **3. AVERTISSEMENTS ET INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ**

### **3.1. Protection et garanties**

Les matériaux utilisés dans la fabrication des pédales ne présentent pas de risques hygiéniques, bien qu'en cas d'incendie, les composants en plastique et les lubrifiants puissent entraîner des fumées toxiques.

N'effectuez aucun entretien ou nettoyage des pédales ou de la chaussée à proximité, sans d'abord déconnecter l'USB du PC.

## 4. STOCKAGE ET TRANSPORT

### 4.1. Réception du frein à main.

1. Vérifiez si le frein de stationnement a subi des dommages pendant le transport.

### 4.2. Poids et dimensions

Modèle	Longueur, mm.	Largeur, mm.	Hauteur, mm.	Poids, kg.
Le SRP HB	210	170	360	2,5 KG

Voir plan des mesures générales 9.1.

### 4.3. Stockage

Aucune mesure particulière n'est prévue en ce qui concerne leur stockage. Dans le cas où l'utilisateur le laisse inutilisé pendant une longue période, il est recommandé de le protéger de la poussière en le couvrant commodément et en le déconnectant préalablement de toute source d'alimentation.

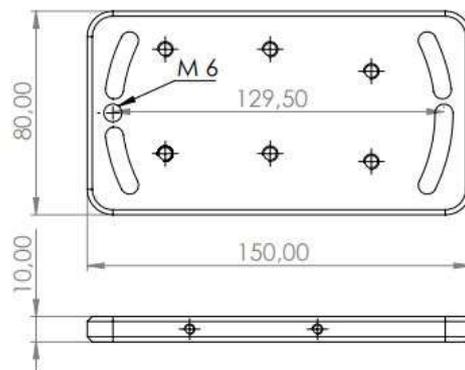
### 4.4. Transport et manutention

Si le frein de stationnement doit être transporté à un autre endroit, assurez-vous que le manuel d'instructions et d'entretien est avec le frein de stationnement afin qu'il puisse être consulté au nouvel emplacement.

Le poids total de celui-ci doit être pris en compte.

## 5. EMBLACEMENT

Le frein à main a été conçu et construit empêchant son assemblage.



### 5.1. Déballage

Une fois le transport et le déchargement effectués, le frein à main **se trouvant** à proximité du lieu prévu pour le montage, il sera déballé avec le plus grand soin et la plus grande attention.

Le frein de stationnement ne doit pas être installé si des dommages survenus pendant le transport sont observés pendant le déballage. En cas de doute, n'utilisez pas le produit et demandez des informations au fournisseur.

### 5.2. Préparation du site

La surface sur laquelle la machine est installée doit être prévue en tenant compte du poids du frein à main indiqué au point 4.1 ci-dessus.

**Il est recommandé sur un châssis métallique où il peut être fixé correctement.**

### 5.3. Assemblée

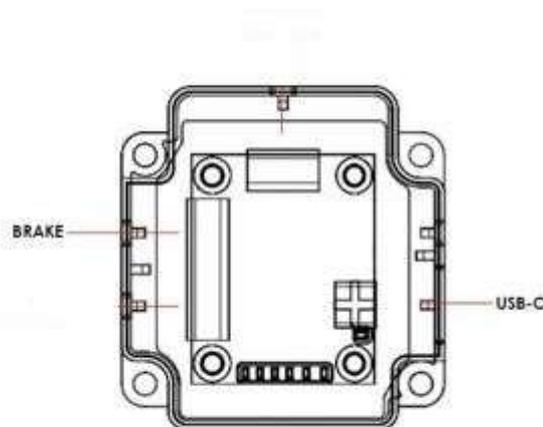
Une fois que la machine a été localisée et mise à niveau sur son lieu de travail, elle peut être installée et connectée.

### 5.4. Raccordement électrique

-La connexion électrique du frein à main est de 5V via USB. Comme indiqué dans la fiche technique, ou dans le plan des mesures générales et des connexions.

- Le frein de stationnement nécessite, pour son bon fonctionnement, une tension d'alimentation standard stable entre les plages de fonctionnement du frein à main. Les défauts de puissance du frein à main peuvent entraîner un dysfonctionnement et même de graves dommages ou une détérioration des composants électriques installés.

**S'assurer que les câbles électriques reliant le frein à main ne sont pas laissés dans les zones de passage, ce qui pourrait gêner les autres utilisateurs, et qu'ils sont correctement protégés.**



## 6. CONTRÔLES AVANT LA MISE EN SERVICE.

### 6.1. Ancrage

Vérifiez que les pédales ont été correctement mises à niveau, comme décrit au point 5.3.

### 6.2. Vérification avec les pédales connectées



POWER: Led rojo, indica que la placa tiene alimentación por USB.

WARNING: Led naranja, indica existencia de una avería

INI-OK: Led verde, indica que hay comunicación de datos con el pc.

HANDBRAKE: Led azul, estado del piston de freno ok.

## 7.MODE D'EMPLOI

### 7.1. Pré-inspection et ajustements

- Avant de démarrer la machine, vérifiez que le frein de stationnement est correctement connecté.
- Vérifiez l'état des voyants LED pour vous assurer que tout est correct voir point 6.2

### 7.2. Utilisation des contrôles

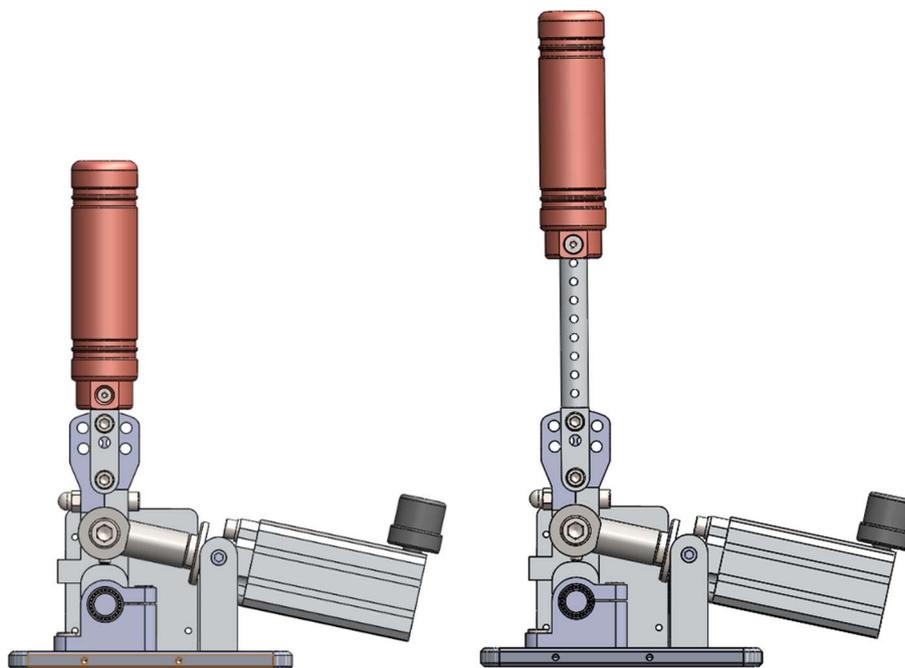
Les pédales ont un levier d'actionneur de frein

### 7.3 PARAMÈTRES DU CONTRÔLEUR.

#### RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DU MANGO.

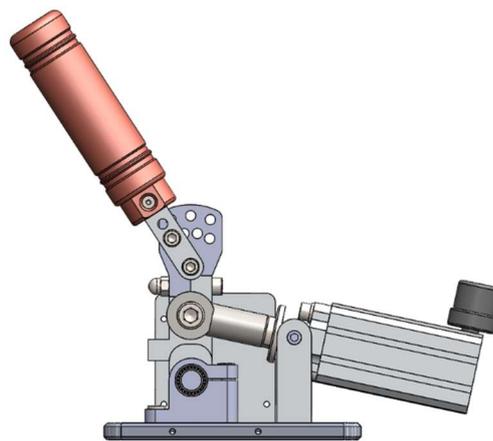
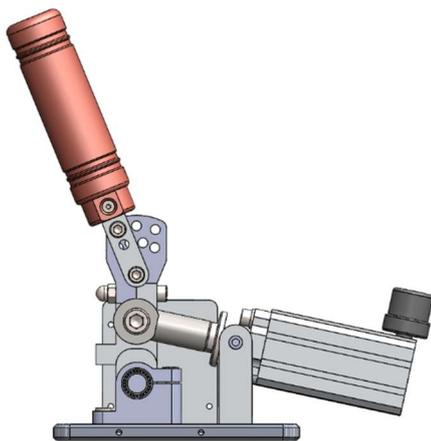
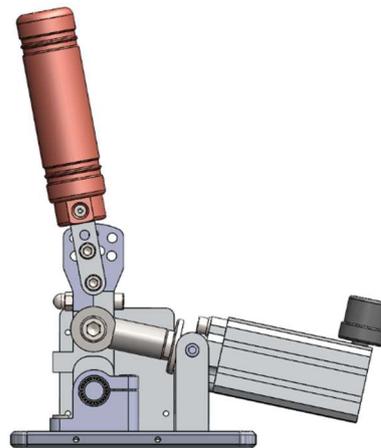
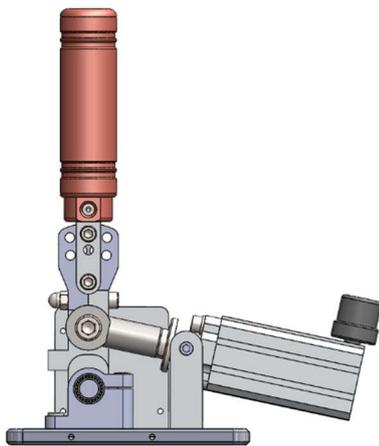
Il y a 9 positions de hauteur réglables appariées au bouton, dévissez la vis Allen de 3 mm pour ajuster à la hauteur souhaitée. (voir carte ci-jointe)

- 331,55 mm maximum
- 261,55 mmmin à



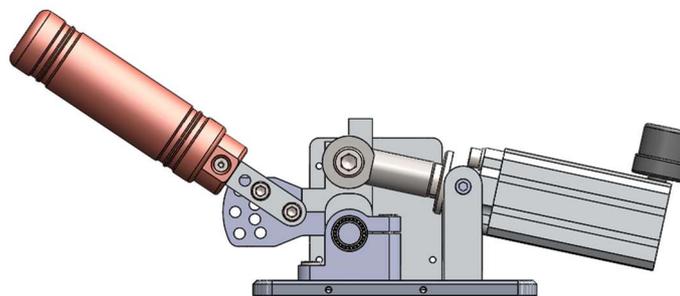
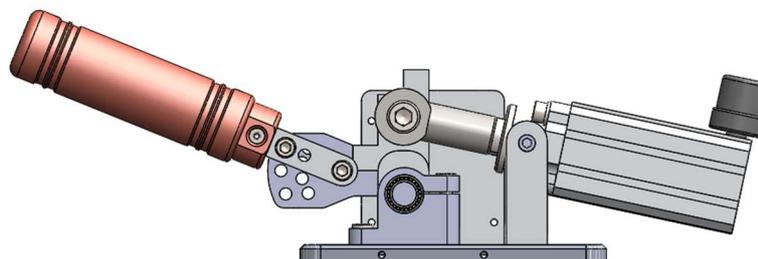
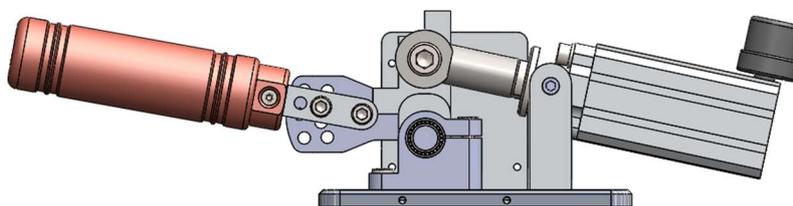
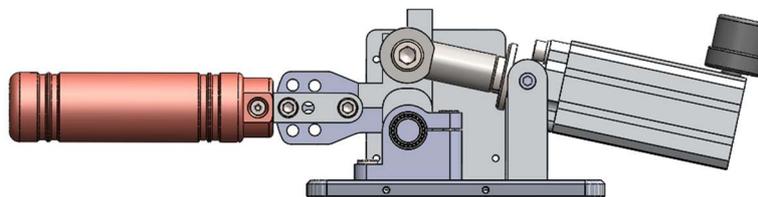
**LEVIER DE RÉGLAGE DE L'INCLINAISON EN VERTICAL:**

Il y a quatre inclinaisons disponibles de 90° à 45°



**RÉGLEZ LE LEVIER D'INCLINAISON HORIZONTALEMENT :**

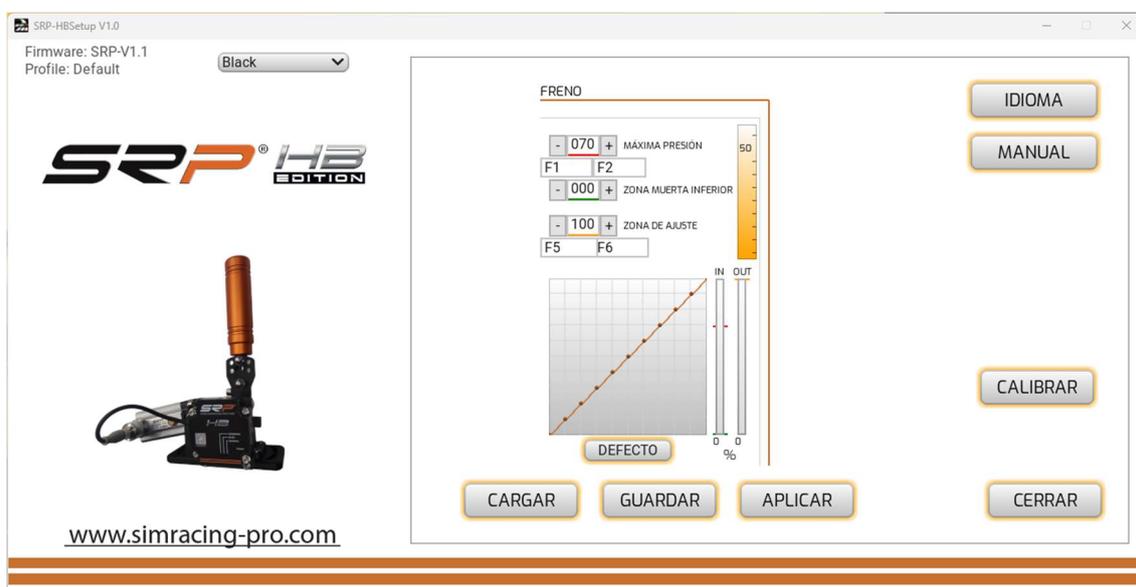
Il y a quatre inclinaisons disponibles de 90° à 45°



## 7.4 - Téléchargement et utilisation de l'application.

Téléchargez l'application dans la zone de téléchargement du site [simracing-pro.com](http://simracing-pro.com)

Exécutez et suivez les étapes de l'application pour une bonne configuration.



## 8. ENTRETIEN

### 8.1. Nettoyage général

Il est conseillé de nettoyer périodiquement la machine de la poussière. **NE PAS** utiliser de liquides de nettoyage dans la zone de la plaque, car cela pourrait endommager la machine.

Rappelez-vous qu'en maintenant la machine dans un état optimal de propreté et de conservation, ses performances seront plus élevées et sa durée de vie utile plus longue.

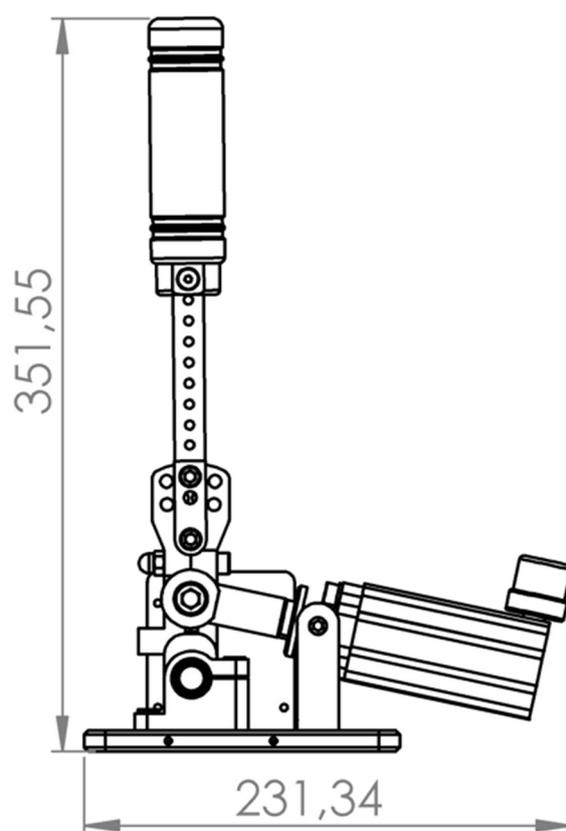
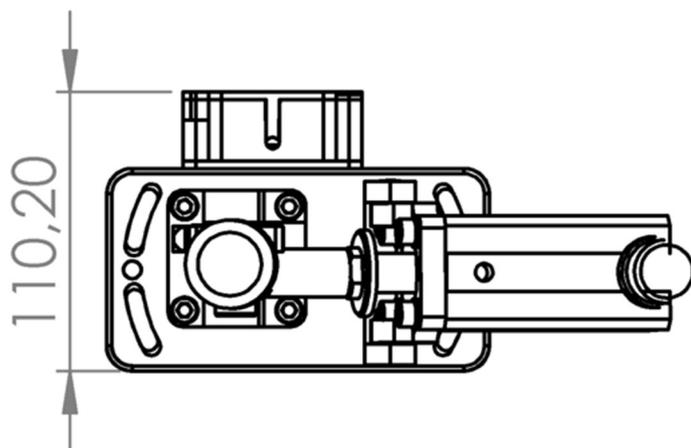
### 8.2 Remplacement des éléments

Le remplacement de tout élément doit être effectué par le Service technique ou par connexion à distance avec le Service technique

**Toute opération d'entretien ou de nettoyage à effectuer sur ou à proximité immédiate de la machine doit être effectuée après coupure de l'alimentation.**

## 9. ANNEXES

### 9.1. Plan de mesures générales:



## 10. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

### Declaración de conformidad

Empresa: **Sim Racing-Pro S.L.**  
**Carretera de Tordera nº 89**  
**17300 BLANES (Girona)**

Producto: **Freno de mano de Simulación**  
Modelo:  
N.º Serie:  
Año de fabricación:

En conformidad con la siguiente normativa:

**2006/42/CE Directiva de Maquinas**  
**2006/42/CE Directiva relativa a las máquinas.**  
**2006/95/CE Directiva de baja tensión.**  
**2004/108/CE Directiva de compatibilidad electromagnética.**

**Declaramos que la máquina indicada cumple con los requisitos esenciales de seguridad y salud de la Directiva de máquinas de la Comunidad Europea**

**Esta Declaración de Conformidad perderá toda su validez, en caso de una modificación de la máquina no acordada o no autorizada por cualquier persona no perteneciente al Servicio Técnico de Sim Racing- Pro S.L**

**Blanes, 1 de septiembre de 2.023**



**Sra.: Leidy Quintero**

**REPRESENTANTE LEGAL  
SM RACING-PRO S.L**

## 11. MARQUAGE « CE »

La plaque porte la marque du fabricant, le marquage CE de conformité et les données sociales du fabricant. En haut de la plaque, les données spécifiques du frein à main **sont spécifiées**: marque, modèle, numéro de série et année de fabrication. Dans la dernière case les données techniques essentielles des pédales sont spécifiées : la tension

## 12. GARANTIE

La société SIM RACING PRO 2018, SL, s'engage à garantir le bon fonctionnement du frein à main et le remplacement des éléments qui le composent en raison d'un défaut de fabrication.

Cette garantie sera effective à condition que le fonctionnement normal des pédales n'ait pas été dénaturé ou modifié et que l'élément endommagé N'AIT PAS ÉTÉ MALTRAITÉ OU MANIPULÉ.

Garantie: 2 ans à compter de la date de facturation, sauf les composants électriques et les pièces d'usure habituelle.

## 13. RÉCEPTION DE LA DOCUMENTATION TECHNIQUE

Liste des documents délivrés :

Support papier x

- Manuel
- Déclaration CE de conformité (incluse dans le manuel)
- Fiche de garantie (incluse dans le manuel)